

TILLEGGSREGLER

Bilcross/Rallycross



Eikås Motorsportsenter

Dato: 7 september 2024



1. PROGRAM	
Tid og sted	
	Fredag: Depot åpner: Kl. 16.00 Innsjekk: Kl. 16.00 - 20.00 Teknisk v\bukker: Kl. 17.15 - 20.30 Alle lokale førere skal sjekke inn fredag hvis ikke annet er avtalt med løpsleder.
	Lørdag : Innsjekk: Kl. 07.15 – 07.45 Teknisk kontroll Kl. 07.30 – 08.00 Jury møte: Kl. 08.15 – 08.45 Førermøte Kl. 09.00 2 runder warmup NRC/RC Kl. 09.20 Start 1 omg. kl. 10.00 Start 2 omg. Fortløpende Start 3 omg. Fortløpende Start 4 omg. Fortløpende Pause Start finaler Ca. Kl. 15.30
ORGANISASJON OG BESKRIVELSE	
2.1.	LØPET TELLER SOM
NMK Bergensmesterskapet, Vestlandsmesterskapet	
2.2.1	BESKRIVELSE AV LØPET BC
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (NSR), reglene til vestlandsmesterskapet, disse tilleggsregler. 4 innledende omganger og finaler.	
2.2.2	BESKRIVELSE AV LØPET RALLYCROSS
Løpet er et nasjonalt rallycrossløp og er åpent for førere som innehar gyldig førerlisens for hastighetsløp. Løpet er nasjonalt anmeldt og arrangeres i.h.t. ISR\NSR, Vestlandsmesterskapet sine regler, disse tilleggsregler. Det kjøres rallycrossløp etter NSR § 603, med 6 innledende omganger og finaler.	
2.3.	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS
Arrangør:	NMK Bergen
Arrangørlisens nr.:	93695
Arrangørens adresse:	Søre Brurås 1, 5131 Nyborg
GPS-koordinater til banen:	Eikås motorsenter 60.4812220,5.3721931
Epost:	bil@nmkbergen.no
Telefon:	+47 95239596 (Trond Madsen)
2.4.	SPORTSKOMITÈ
Marius Havre, Ove Kristian Mølster, Tommy Wilhelmsen, Tonny Tufte, Roger Bergstø, Geir Ståle Johansen, Kjetil Hjellevstad, Bjørn Arve Hjelmås, Rebekka Sævdal	
2.5.	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER
Løpsleder:	Bjørn Arve Hjelmås TLF: 95783407

Ass. løpsleder:	Marius Helle Havre		
Løpssekretær:	Rebbeka Sævold Ove K Mølster	Tlf: 98685171	Epost: bil@nmkbergen.no
Teknisk ansvarlig:	Frank Tore Østerbø	Tlf: 48048725	
Juryleder	Harald Olsen		
Jurymedlem:	Frøya Ahmer Solberg		
Jurymedlem:	Tor Hella		
Juryaspirant:	Linn Kristin Myking		
Førerkontakt	Tony Tufte		
Banesjef	Runar Hetlevik		
Resultatervice:	Ove Kristian Mølster		
Sikkerhetsansvarlig:	Geir Ståle Johansen		
Funksjonæransvarlig:	Roger Bergstø		
Starter:	Eivind Helle		
Faktadommer tyvstart:	Ass.startplate		
Faktadommer alt.spor:	Atle Sundal		
Faktadommer mål:	Rolf Urdal		
Depotansvarlig:	TBA	Tlf.	
Depotansvarlig ass:	Martin Hagesæter	Fredag: 94024614	
Miljøansvarlig:	Tommy Wilhelmsen		
Anbudsansvarlig:	Tone Haukeland		
2.6.	OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE		
Offisiell oppslagstavle er Sportity appen. Resultat og jurymeldinger vil bli annonsert her. Det vil og bli hengt opp lister/jurymeldinger på oppslagstavle ved innkjøring til start og ved garasjen i klubbhuset.			
2.7.	BANEANLEGGET		
Sted:	Eikås motorsportsenter		
	Se nmkbergen.no for ytterligere veibeskrivelse		
Lengde:	Totalt 720 meter (Bilcross), 930 meter (Rallycross)		
Maksimum banebredde:	12 meter		
Minimum banebredde:	10 meter		
Underlag:	40 % grus og 60 % asfalt		
3.	PÅMELDING		

3.1.	PÅMELDING – AVBUD																		
Påmelding:	Påmelding: www.nmkbergen.no • Ordinær påmeldingsfrist er søndag 1 september • Hjemme førere må også melde inn minst en funksjonær. Påmelding er først gjeldende når påmeldingskjema er sendt inn, startavgift er registrert betalt og funksjonær er innmeldt.																		
Avbud:	Avbud må meldes til løpsleder muntlig per telefon. Det skal i tillegg sendes skriftlig avbud pr. epost til bil@nmkbergen.no eller sms til Løpsleder. Ved avbud etter onsdag 4 september, blir ikke start avgift refundert.																		
3.2.	STARTAVGIFT																		
Kun forhåndsbetaling til: NMK Bergen startavgift Vippsnummer 619249 eller bankkonto 3624 50 74500 innen 1 september OBS! Merk betaling med navn og startnummer. <table><tr><td>BC Junior :</td><td>Kr</td><td>450,-</td></tr><tr><td>BC Junior trening :</td><td>Kr</td><td>200,-</td></tr><tr><td>BC Senior/ Dame :</td><td>Kr</td><td>900,-</td></tr><tr><td>NRC:</td><td>Kr</td><td>900</td></tr><tr><td>RC :</td><td>Kr</td><td>1000</td></tr><tr><td>RCJ :</td><td>Kr</td><td>500</td></tr></table> Ved påmelding / eller betaling etter 1 september, vil startavgiften øke med 50%. Tillegg for strøm kr 300,-		BC Junior :	Kr	450,-	BC Junior trening :	Kr	200,-	BC Senior/ Dame :	Kr	900,-	NRC:	Kr	900	RC :	Kr	1000	RCJ :	Kr	500
BC Junior :	Kr	450,-																	
BC Junior trening :	Kr	200,-																	
BC Senior/ Dame :	Kr	900,-																	
NRC:	Kr	900																	
RC :	Kr	1000																	
RCJ :	Kr	500																	
3.3.1	KLASSER - Bilcross																		
BC Junior BC Junior trening BC Senior																			
3.3.2	KLASSER - Rallycross																		
I.h.t reglementet for vestlandsmesterskapet, dvs. fire klasser. Klasse A: Nasjonal rallycross (NRC) teknisk regl.§312 Klasse B:																			

Rallycross junior- teknisk regl. §310

Klasse C:

Supernasjonal t.o.m. 1600ccm- teknisk regl. §309

Supernasjonal 1600-2000 ccm- teknisk regl. §309

Supernasjonal t.o.m. 2400 ccm- teknisk regl. §309

Supercar 2WD t.o.m 2400 ccm- teknisk regl. §311

Klasse D:

Supernasjonal over 2400 ccm- teknisk regl. §309

Supercar 2WD over 2400 ccm- teknisk regl. §311

Supercar 4WD- teknisk regl. §311

Vekt:

Klasse B, C, D kjører i henhold til vestlandsmesterskap reglementet.

Klasse A kjører i henhold til NRC cup reglementet.

Supercars 4WD skal ha minimumsvekt på 1300 kg, men har ikke krav til vektfordeling.

Vekt er tilgjengelig på løpet.

3.4.

FORSIKRING

I henhold til pålegg gitt av Norges Bilsportforbund (NBF)

3.5

UTSETTELSE ELLER AVLYSING

Iht. NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6. Info vedrørende dette vil formidles på våre nettsider.
Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for, blir ikke startavgiften tilbakebetalt.

4.

INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL

4.1.

ADMINISTRATIV INNSJEKK

Ved innkjøring til depo fredag kl.16.00 – 20.00 og lørdag kl. 07.15 – 07.45.Dette vil bli skiltet.
Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Utlevering av billetter, startnummer og boss sekk.

4.1.1.

DOKUMENTER SOM MÅ MEDTAS TIL ADMINISTRATIV INNSJEKK

Førerlisens
Klubbmedlemskap
Vognlisens
Ledsagerlisens for BCJ
Reklamelisens

Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser

4.2.

TEKNISK KONTROLL

Alle biler som skal delta i løpet må gjennomføre teknisk kontroll.
Teknisk kontroll utføres ved bukker i enden av depot. Det vil bli tatt stikkkontroll av lyd på teknisk kontroll.

Kun adgang for fører til området. Juniorer kan ha med ledsager.

Personlig utstyr og brannslukker skal medbringes på teknisk. Riktig startnummer skal være påført bilen før teknisk kontroll. Husk vognlisens!	
4.2.1.	STARTNUMMER
Startnummer utdeles på innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal plasseres på begge sider. Fjerning av startnummer eller tildekking av bil før anbudsrunderen er forbudt.	
4.2.2.	PERSONLIG UTRUSTNING
I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne.	
4.2.3.	DRIVSTOFF
Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q.	
4.2.4.	STØYBEGRENSNING
I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegget blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.	
4.2.5.	DEKK
I henhold til § 603 pkt. 4.8.	
4.2.6.	BYTTING AV KOMPONENTER
Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres , ellers er reparasjon fritt. §603 8.1	
4.2.7.	TA UT BIL AV DEPOET
Etter teknisk kontroll kan deltagende biler kun tas ut av depot etter skriftlig avtale med teknisk kontrollør.	
5.	GJENNOMFØRING AV LØPET
5.1.	TRENING
2 runder warmup lørdag for Rallycross	
5.2.	FØRERMØTE
Førermøte gjennomføres på startplaten lørdag. Alle førere plikter å stille på førermøtet. Vedkommende som ikke møter på førermøtet, vil bli rapportert til juryen.	
5.3.	EVENTUELT ANTIDOPING KONTROLL
Ved en eventuell antidoping kontroll blir dette informert om på den offisielle oppslagstavla. Juniorer må ha følge av ledsager.	
5.4.1	INNLEDENDE OMGANGER - BC
Det kjøres inntil 5 biler i innledende omganger. Det kjøres 4 innledende omganger à 3¼runder. Gjennomføring ihht. NSR § 603 pkt. 6.2. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5. Det kjøres etter følgende poengskala: 10 – 7 – 5 – 3 - 1. Det er førers ansvar å komme frem til startoppstilling. Om fører uteblir blir aktuell fører utelukket fra omgangen. Startrekkefølge trekkes elektronisk og startspor settes etter denne listen. De siste heatene i hver omgang utjevnes.	
5.4.2	INNLEDENDE OMGANGER - RC
I innledende omganger kjører klasse A alene og B, C, D sammen. Det kjøres inntil 5 biler i innledende omganger. 4 omganger à 3¾runder. Gjennomføring i h.h.t. NSR §603	

men på tid med plasspoeng i.h.t. pkt. 7.7, 7.8.g første ledd og 3 ledd i NM-reglementet for rallycross. Alle innledende blir trukket på forhånd. Startrekkefølge trekkes elektronisk og startspor settes etter denne listen. De siste heatene i hver omgang blir utjevnet. Alle omgangene er tellende. Alle biler må innom alternativsporet en gang pr. omg. Det er førers ansvar å komme frem til startoppstilling Om fører uteblir blir aktuell fører utelukket fra omgangen.	
5.5.	FINALER
Finaler kjøres etter § 603 6.2.4. Det kjøres inntil 5 biler i finaler med opprykk. I finalene kjøres det 5_{3/4} runder. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5 Dersom flere bryter i en finale før det er kjørt ¾ runde (til post 5- målposten) skal disse plasseres i innbyrdes rekkefølge etter resultatlisten før finalen. Ved likhet skal de plasseres etter hvor lang de har kjørt. Ved brudd etter at ¾ runde er kjørt, går den foran som har kjørt lengst distanse i finalen. Ved mindre enn 9 deltakere kjøres det kun A-finale ved 10-15 deltagere kjøres A og B finaler Ved 16 -20 deltagere kjøres A, B og C finaler ved 21 deltagere eller flere kjøres det A, B, C og D finaler, vinner av en finale rykker opp til neste finale. Vinneren gis 5 min. til klargjøring på sin depotplass. Resultatliste etter innledende omganger legges til grunn for finaleoppsett. Den med høyest poengsum får velge startspor først. Ved poenglikhet gjelder antall heatseiere, andreplasser osv. Ved fortsatt likhet gjelder resultatet i siste omgang. Ved fortsatt likhet gjelder tidligere omganger suksessivt. Ved fortsatt likhet foretas trekning om hvem som skal ha rangen. Trekning foretas av sekretariatet med de aktuelle førere (og ledsager for junior) til stede.	
5.6.	PAUSER
Løpsleder legger inn pauser der det er mest hensiktsmessig. Opplysning om pauser vil bli gitt over høytaleranlegget.	
5.7.	START
Stående start med lyssignal. Klarsignal gis fra starter og til hver enkelt fører. Dersom fører ikke er klar, må dette signaliseres <u>tydelig</u> til starter. 5 sekunder vises, grønt lys tennes og starten går. Ved strømbrydd benyttes norsk vimpel. Ved tyvstart vises rødt flagg.	
5.8.	TYVSTART
Elektronisk tyvstart-anlegg vil bli benyttet. Innledende omg. og finale: Tyvstart nr. 1 medfører 2 x alternativspor og hele feltet får advarsel. Tyvstart nr. 2 uansett fører medfører utelukkelse fra heatet /finale og plasseres sist.	
5.9.	ELEKTRONISKE LYSSIGNAL - FLAGG
Det vil bli brukt lys. Flagget blir brukt ved problemer med lys.	
5.10.	RENGJØRING AV DEKK
Rengjøring av dekk er lov, maks 1 gang fremover pr. heat/finale. Rengjøring skjer under bro ved utkjøring til startplate. Ignorering av denne regel kan medføre utelukkelse fra heatet.	
6.	PARC FERMÈ – RESULTATLISTER – APPELLER – Protester
6.1.	PARC FERMÈ
§603.11 Etter målgang i siste omgang eller finale er alle biler under Parc Fermè bestemmelser. Etter målgang kjøres alle biler til egen depotplass, bilen skal ikke stå i lukket telt.	

6.2.	PROTESTER
Generelle bestemmelser Art.13 Protest må sendes elektronisk på SMS til juryleder sammen med protestgebyr kr 2.000,- Depotistum for teknisk protest er kr 5.000,- (I tillegg til protestgebyret) Protestgebyr og depotistum for teknisk protest overføres på VIPPS til NMK Bergen Vippsnummer 619249 merkes med startnummer.	
6.3.	APPELLER
Generelle bestemmelser art 15. Varsel om appell må sendes til bil@nmkbergen.no i tillegg må juryleder og løpsleder varsles.	
6.4.	RESULTATLISTE OG JURYMELDINGER
Kunngjøres på den offisielle elektroniske oppslagstavla etter hver omgang og etter finaleslutt. Eventuelle juryavgjørelser kunngjøres også her.	
7.	PREMIERING
Premie til alle finalister. Premiering ved premiepall etter finaler, på startplaten, førere skal stille i kjøredress.	
8.	ANNEN INFORMASJON
8.1.	DEPOT – HENGERPARKERING
Åpning av depot:	Depot åpnes fredag KL: 16.00 (IKKE FØR) Depot holdes stengt for inn-/utkjøring alle dager mellom kl. 23.00 - 07.00.
Plassering av løps bil og trekkvogn i depot:	Dersom man ankommer tidligere, må man ta kontakt med depotsjef for anvisning av plass. Det er ikke anledning for førere å reservere plass i forkant. Plasser tildeles ved ankomst.
Parkeringsbillett depot for deltagere:	Hver deltager får 1 stk parkering til depotbil, ved innsjekk. Det er beregnet på servicebil/buss/campingvogn etc. Andre kjøretøy henvises til publikumparkering.
Hengerparkering:	Hengere parkeres på eget område. Avlastning skal skje på anvist plass inne på banen, henger blir hentet og plassert på hengerparkering av arrangør.
Annet:	Det skal være ro i depot fra kl. 23.00 – 07.00. Det er ikke tillatt med åpen ild i depot. Benytt gassgrill eller elektrisk grill.
8.2.	STRØM
Alle deltagere kan kjøpe tilgang til strøm. Alle som benytter strøm fra oss plikter å ha ledninger og utstyr som er godkjent og virker. Tilgang til strøm betales inn på forhånd kr 300,- VIPPS 619249 Arrangøren påberoper seg retten til å koble fra ledninger. Er du usikker på om din ledning er godkjent så kan depotansvarlig kontaktes. Merkelapper til merking av ledning blir delt ut på innsjekk, merkelappen skal plasseres på enden av ledningen inn mot strømskapet.	
8.3.	BRANNSLUKKER
Hver deltager <u>må ha godkjent brannslukker</u> på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass. Denne skal	

plasseres godt synlig i brann gaten.	
8.4.	MILJØ
Miljøstasjon:	Miljøcontainer er plassert ved innkjøring til start. Saneringsmiddel står ved spilloljedunkene. Dekk, batterier eller annet farlig avfall settes i merkede containere.
Deltagers ansvar vedrørende miljø:	Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depot plasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 3 x 6 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/ miljømatte og deponeres i arrangørens Miljøcontainer. Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start. Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet) og kastes i container før avreise fra depot. (container er plassert ved innkjøring til depot) Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates. OBS! Pakk inn presenning etter stevnet, IKKE snu presenning slik at grus / olje ligger igjen i depo!
8.5.	ADGANGSBILLETTER
Deltagerbilletter:	Hver deltager får utdelt 2 billett ved innsjekk (en til fører og en til ledsager/mekanikker) Billettene skal festes synlig rundt håndledet og fremvises på forespørsel fra våre funksjonærer. Det vil være adgangskontroll gjennom hele arrangementet. Personer som ikke bærer billettarmbånd eller gyldig adgangsbevis (funksjonærkort, funksjonærlisens, etc) vil kunne bli bortvist fra arrangementet.
8.6.	REKLAMERETT
Frikjøp:	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr 5 000,-.
8.7.	ANBUD
Anbud:	Anbud skjer ved luker merket med anbud i garasjen i depot. Anbudskonvolutter kjøpes i kiosk og fylles ut av anbudsgiver. Kun manuelle bud, alle budgivere blir lest opp i h.h.t §603 pkt.9.4.1 All betaling av bud gebyr skal skje via Vipps, kontant eller terminal. Betaling av bil mellom kjøper og selger går via Vipps, kontanter eller bankoverføring og skal overvåkes av jury.
Biler på bud	Alle biler som er godkjent på innsjekk og teknisk kontroll er på anbud, med unntak av de som kjører debutant. Junior gjelder kun for de som er i finale.

NMK Bergen ønsker velkommen til Eikås Motorsportsenter til et fartsfylt løp.

Vi oppfordrer alle til Fair Race både på bane og i depot.

Se www.nmkbergen.no for ytterligere informasjon.